

2. ഈ സാമ്പത്തികവർഷം കന്നുകാലി ഫാമുകളുടെ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ എന്ന പദ്ധതിയിൽ വംശനാശം നേരിടുന്ന തനതു കന്നുകാലികളെ സർക്കാർ ഫാമുകളിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള ഘടക പദ്ധതി.

3. വെച്ചൂർ ഇനത്തിൽപ്പെട്ട പശുക്കളെ കേരള കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെ ഫാമുകളിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

(സി) മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെകീഴിൽ നാല് കന്നുകാലി ഫാമുകളാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത് :

1. ജില്ലാ കന്നുകാലി വളർത്തൽ കേന്ദ്രം
2. ജഴ്സി ഫാം, വിതൂര
3. ജഴ്സിഫാം എക്സ്റ്റൻഷൻ യൂണിറ്റ്, ചെറ്റച്ചൽ
4. ബഫലോ ബ്രീഡിംഗ് ഫാം, കുരിയോട്ടുമല, കൊല്ലം.

വിതൂര ജഴ്സിഫാമിന്റെ നവീകരണത്തിനും ശക്തിപ്പെടുത്തലിനുമായി 2008-09 സാമ്പത്തിക വർഷം 199 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും അത് ചെലവഴിക്കാനും സാധിച്ചു. ചെറ്റച്ചൽ, കുരിയോട്ടുമല എന്നീ ഫാമുകളെ ഹൈടെക് ഫാമുകളായി ഉയർത്തുന്നതിന് 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ തുക അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. കെ. എൽ. ഡി. ബോർഡിന്റെ ഫാമുകൾക്ക് ഉൾപ്പെടെ 60 കോടി രൂപയാണ് നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ളത്. അടുത്ത നാല് സാമ്പത്തിക വർഷം കൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

ഇതു കൂടാതെ മൂന്ന് ആടുവളർത്തൽ ഫാമുകളും ഒരു പന്നി വളർത്തൽ ഫാമും അഞ്ച് പന്നിവളർത്തൽ യൂണിറ്റുകളും ഒരു ടർക്കിഫാം, ഒരു താറാവ് വളർത്തൽ കേന്ദ്രം, ഒൻപത് കോഴിവളർത്തൽ ഫാമുകളും മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിൻകീഴിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

കേന്ദ്ര സഹായത്തോടുകൂടി മൂണ്ടയാട്, ആതവനാട്, മലമ്പുഴ, കുവപ്പടി, മണർക്കാട്, നിരണം ഡക്ക് ഫാം, ടർക്കി ഫാം കൊല്ലം, കൂടപ്പനക്കുന്നിലുള്ള കോഴി വളർത്തൽ കേന്ദ്രം എന്നിവയെ നവീകരിക്കുന്നതിനും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും സാധിച്ചു. 2008-09 സാമ്പത്തിക വർഷം പാറശ്ശാലയിലെ ആട് വളർത്തൽ കേന്ദ്രത്തിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും കൂടുതൽ പിതൃശേഖരങ്ങൾ വളർത്തുന്നതിനും അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്താനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയ ജലപാത

20 (*320) ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ :

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് :

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ :

ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശീയ-ഉൾനാടൻ ജലപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ദേശീയ ജലപാതയുടെ ഏതെല്ലാം ഭാഗങ്ങൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട് ;

(സി) ദേശീയ ജലപാത 3-ന്റെ വികസനത്തിനായി ഈ വർഷം നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(ഡി) ജലപാതയിൽ എത്ര ബോട്ട് ടെർമിനലുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ഇ) ദേശീയ ജലപാതയെ മറ്റ് പ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ) :

(എ) ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ IWAI നേരിട്ടാണ് നടത്തുന്നത്. 1993 ഫെബ്രുവരിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചു. കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. ആണ് ദേശീയ ജലപാത. ഇതുകൂടാതെ 14 കി.മീ നീളത്തിൽ ചമ്പക്കര കനാലും 23 കി.മീ നീളത്തിൽ ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാലും ദേശീയ ജലപാതയുടെ ഭാഗമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം മുതൽ കോവളം വരെയും കോട്ടപ്പുറം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയും സംസ്ഥാന ജലപാതയാണ്.

(ബി) കോട്ടപ്പുറം മുതൽ ആലപ്പുഴ വരെ പൂർണ്ണമായും ആലപ്പുഴ മുതൽ കൊല്ലം വരെ ഭാഗികമായും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 14 കി.മീ. നീളത്തിൽ ചമ്പക്കര കനാലും 23 കി.മീ. നീളത്തിൽ ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാലും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ചെറായി ഭാഗത്ത് 3 കി.മീ., കൊല്ലം ജില്ലയിൽ 3.5 കി.മീ. ആഴംകൂട്ടൽ പണികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി) 7 കാർഗോ ടെർമിനലുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) 12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ അവാർഡു തുക ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം ജില്ലകളിൽ 14 ഉപകനാലുകളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും 3 ബോട്ട് ജെട്ടികൾ നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്തു. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ 6 ബോട്ട് ജെട്ടികളും 11 ചങ്ങാടം ലാന്റിംഗുകളും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. നെന്മാർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ കോട്ടയം ജില്ലയിൽ 5 പദ്ധതികൾക്കായി 5.98 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളുടെ കരുതൽ ശേഖരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി

21 (*321) ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ് :

ശ്രീ. സി. കെ. പി. പത്മനാഭൻ :

ശ്രീ. കെ. സി. രാജശേഖരൻ :

ശ്രീ. കെ. സി. കുഞ്ഞിരാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷ്യവും സിവിൽസപ്ലൈസും മൃഗസംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഭക്ഷ്യ ധാന്യങ്ങളുടെ കരുതൽ ശേഖരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സിവിൽസപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;